# Victron Phoenix Inverter 24/3000 2500W 120 VAC

Art-Nr.: PIN243020100 / Hersteller: Victron Energy



**1.513,00EUR** / Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Lieferzeit 2 - 4 Wochen

**Technische Daten :**

**Parallel und 3 Phasen Betreib :** Ja

**Inverter**

**Bereich Eingangsspannung (V DC) :** 19,0 – 33,0 V

**Ausgang :** 230V ± 2% **Frequenz :** 50 Hz ± 0,1% (1)

**Ausgangsdauerleistung bei 25 ºC (VA) (2) :** 3000

**Ausgangsdauerleistung bei 25 ºC (W) :** 2500

**Ausgangsdauerleistung bei 40 ºC (W) :** 2200

**Peak power (W) :** 6000

**Max. efficiency 12/ 24 /48 V (%) :** 94

**Zero-load power 12 / 24 / 48 V (W) :** 15

**Zero-load power in AES mode (W) :** 10

**Zero-load power in Search mode (W) :** 5

**Allgemein**

**Programmierbares Relais (3) :** Ja

**Schutz (4) :** a - g

**VE.Bus Schnittstelle :** Bei Parallelschaltungen und Drei-Phasen-Betrieb, Fernüberwachung und Systemintegration

**Ferngesteuerter Ein-/Aus-Schalter :** Ja

**Gemeinsame Merkmale :** Bereich Betriebstemperatur: -20 bis +50°C (Lüfter-Kühlung), Feuchte (nicht kondensierend) : max 95%

**Gehäuse**

**Material & Farbe :** aluminium (blau Ral 5012) **Schutzart :** IP 21

**Batterie Anschluss :** 2+2 M8 Bolzen

**230 V AC-Anschluss :** Schraubanschluss

**Gewicht (kg) :** 18

**Abmessungen (hxwxd in mm) :** 362x258x218

**Standards**

**Sicherheit :** EN 60335-1

**Emission / Immunity :** EN 55014-1 / EN 55014-2

**Automobil-Richtlinie :** 2004/104/EC

**1) Kann auch auf 60Hz, und 240V eingestellt werden**

**2) Spitzenfaktor bei nichtlinearer Belastung 3:1**

**3) Programmierbares Relais für allgemeinen Alarm, Gleichstrom- Unterspannung, und Generatorstart-Signal (MK2 Schnittstelle und VE**

**Configure Software erforderlich)**

**Start/Stop; Wechselstrom: 230V/4A**

**Gleichstrom: 4A bei bis zu 35VDC, 1A bei 60VDC**

**4) Schutz/Sicherheit**

**a) Kurzschluss am Ausgang**

**b) Überlastung**

**c) Batterie-Spannung zu hoch**

**d) Batteriespannung zu niedrig**

**e) Temperatur zu hoch**

**f) 230 V AC am Wechselrichter Ausgang**

**g) Zu hohe Brummspannung am Eingang**